மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இது ஆதாரமற்ற செய்தி. ஆடிட் அப்ஜக்ஷன் வர இடம் இல்லே. வேலே முடிந்த பிறகுதான் ஆடிட் செய்யப்படும். தவருன நோக்கத்தை ஏற்படுத்த வேண்டாம்.

அனுப்பர்பாளேயம்-சாமுண்டிபுரம் சாலே.

*** 516. வினு—திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் தொகுதி சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் 11—8—1971-ம் தேதி அனுப்பர்பாளேயம்-சாமுண்டிபுரம் செல்லும் பாதை மற்றும் மூன்று பாதைகளே அரசு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சருக்கு விண்ணப்பித்துள்ளாரா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) அவருடைய கோரிக்கைகள் அரசினரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு அவருக்குப் பதில் அனுப்பப்பட்டது.

Contracts given by Highways Department

* 517 *Q.*—THIRU N. DENNIS : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state the total number of contracts given by the Highways Department during 1970–71 involving more than one lakh of rupees?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா : 151.

திரு. என். டென்னிஸ் : அதிலே ஏதாவது ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப் பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : கேள்வி . the total number of contracts given by the Highways department . . . . என்பதைப் பற்றியது. மூலக் கேள்வி எத்தனே வேலேகள் கொடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன என்ற விவரத்தைப் பற்றிக் கேட்கப்பட்டிருந்தால் அந்த எண்ணிக்கையைச் சொன்னேன். ரத்து செய்யப்பட்டது பற்றித் தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் பதில் சொல்லப்படும்.

DR. H. V. HANDE : Is it not a fact that the system or method of giving contracts in the Highways Department has changed recently, viz., those over Rs. 5 lakhs are nowadays being

directly sent to the Minister. Previously only if it was more than Rs. 20 lakhs it used to go to the Minister. I want to know whether there has been any change in the method of giving contracts, whether any change has been fixed by the Minister? If it is so, may I know the reasons for the change? If there is no change, what is the exact position now?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் ஐந்து லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் வருகின்ற டெண்டர்களுக்கு சீஃப் எஞ்சினியர் ரெகமன்டேஷனோடு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்ப வேண்டுமென்று அரசாங்கம் முடிவு செய்திருக்கிறது. (to have effective control over the department) அது போன்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: ஹைவேசில் ஒரு லட்சத்திற்கு அதிமான காண்டிராக்டுகள் 151 பேர் என்று சொன்னார்கள். இப்போது டிபார்ட்மென்ட் நேரடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்ற முறையில், அது முறையாக நடக்கிறதா என்று பார்ப்பதற்குத் தனிக் குழு அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலையில் நல்ல முறையில் நடப்பதற்கான வாய்ப்பு இருக்கும்போது அரசாங்கத்தில் இருக்கக்கூடிய சில சிப்பந்திகள் தடை சொல்லுகிறார்கள் என்ற காரணத்தால் காண்டிராக்ட் முறையைத் தொடர வேண்டுமா? ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் இருக்கக்கூடிய எந்தப் பணியாக இருந்தாலும் டிபார்ட்மென்ட் நேரடியாக எடுத்து நடத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இது கொள்கை அடிப்படையிலான கேள்வி. என்னால் இப்போது பதில் சொல்ல இயலாது.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறுகின்ற நேரத்தில் ஐந்து லட்சத்திற்கு மேல் இருந்தால் அரசாங்கத்தின் மேற்பார்வைக்கு வர வேண்டும் என்று இரண்டு வருஷத்திற்கு முன்னால் மாற்றப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். எதற்காக இது மாற்றப்பட்டது? முன்பு இருந்த முறையில் கோளாறுகள் ஏற்பட்டனவா? ஊழல்கள் ஏற்பட்டனவா? தவறுகள் ஏற்பட்டனவா? எந்தக் காரணத்தின் அடிப்படையில் இவ்வாறு மாற்றப்பட்டது? பொதுவாக 'டு ஹாவ் கிரேட்டர் கன்ட்ரோல்' என்றார்கள். what exactly prompted them to change the system? அந்த விவரத்தை அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: 20 லட்சத்தை 5 லட்சம் என்று குறைத்தாலேயே ஏதோ ஊழல் எற்பட்டுவிட்டது என்று சொல்லுவது சரியல்ல. ஐந்து லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட வேலைகளைப் பொறுத்து அரசாங்கம்

குறிப்பிட்ட முறையில் மோற்பார்வையிட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதே தவிர எந்த விதமான குறைபாடும் இல்லை. ஐந்து லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட வேலைகளைப் பற்றி அரசாங்கம் நேரடி யாகத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு தான் அந்த முறை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இப்போது விஜிலன்ஸ் இலாக்கா கண் காணித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிக் கண்காணிப்பதன் மூலமாக அதிகாரிகளின்பேரில் ரெஸ்பான்சிபிலிடி ஃபிக்ஸ் செய்யப்படுகிறது என்ற காரணத்தால் அதிகாரிகள் நேரடியாகக் காண்டிராக்டுக்கு விட வேண்டுமென்ற அபிப்பிராயத்தை வலியுறுத்துகிறார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நான் ஏற்கனவே சொல்லியது போல் காண்டிராக்டுக்குக் கொடுக்காமல் அரசாங்கமே நேரடியாகச் செய்வது என்பது கொள்கை பற்றிய கேள்வி. அதற்கு இப்போது பதில் சொல்ல முடியாது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : விஜிலன்ஸ் துறையினர் இதிலே கோளாறு இருக்கிறது என்று ஏதாவது கேஸ் பதிவு செய்திருக்கிறார்களா ? அப்படிப் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தால் எவ்வளவு கேஸ்கள் பதிவு செய்யப் பட்டிருக்கின்றன என்ற விவரத்தைத் தருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : விஜிலென்ஸ் ஏதாவது கேஸ் பதிவு செய்திருக்கிறதா என்ற பொதுவான கேள்விக்குப் பதில் சொல்ல இயலாது.

THIRU K. T. K. THANGAMANI : My question has not been answered clearly. My question was whether representation had been made by the officers, by the engineers, that because of the vigilance and fixation of responsibility on the officers, too much of this departmentalisation should not be there?

MR. DEPUTY SPEAKER : If it is a question of vigilance, how can you expect the Hon. Minister to answer?

THIRU K. T. K. THANGAMANI : I wanted to know whether representation had been received by Government from officers protesting against this departmentalisation in view of the fact that vigilance is very active and they are in a position to fix responsibility? It was a straight question, not involving any policy.

1972 மார்ச் 15]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தனியார்களுக்குக் காண்டிராக்ட் கொடுக்கும்போது ஐந்து லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட வேலைகளைப் பற்றி அரசாங்கத்திற்குத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது உள்ள பி.டபிள்யு.டி .கோட், ஹைவேஸ் கோட் ஆகியவற்றின் விதிமுறைகளின்படி தான் வேலைகள் நடைபெறுகின்றன.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : எல்லாமே காண்டிராடர்களுக்குக் கொடுத்து விடுவது என்றால் பி.டபிள்யு.டி.-ல் இருக்கும் எஞ்சினியர்கள் என்ன வேலையைச் செய்கிறார்கள் என்று வரையறுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அவர்கள் செய்கிற வேலையை எப்போதும் செய்து கொண்டு வருகிறார்கள்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : எந்த அளவுக்கு மேல் இவர்கள் வேலை செய்கிறார்கள் ? . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்வியைச் சரியாகக் கேட்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : எல்லா வேலைகளும் பி.டபிள்யு.டி. ஹைவேஸ் டிப்பார்ட்மெண்டால் செய்யப்பட்டு வருகிறது. வேலைகள் டெண்டருக்கு விடப்படுகின்றன. மேற்பார்வை செய்வதற்கு அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். பி.டபிள்யூ.டி கோட், ஹைவேஸ் கோட் விதிமுறைகள் பின்பற்றப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. எஸ். நல்லசாமி : காண்டிராக்ட் முறை திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு வந்த பிறகுதான் வந்ததா அல்லது இதற்கு முன்னால் இருந்த அரசு இருக்கும்போதே இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : எப்போதும் போல்தான் இப்போதும் நடைபெற்று வருகிறது.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : எல்லாக் காண்ட்ராக்ட்டுக்கும் டெண்டர்ஸ் விடப்படுகிறது என்பது உண்மை. ஆனால் டெண்டர்களில் குறைந்த டெண்டர்களை உதாசீனம் செய்து மேலே சென்று வேறு ஆட்களுக்குக் கொடுக்கிற காரியங்கள் நடந்திருக்கின்றனவா? அப்படி நடந்திருந்தால் எவ்வளவு காரியங்கள் அம்மாதிரி நடந்திருக்கின்றன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பொதுவான குற்றச்சாட்டு எப்படி வேண்டுமானாலும் சுமத்தலாம். அதற்கு எப்படிப் பதில் சொல்வது? குறிப்பாக ஏதாவது தவறு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால் பதில் சொல்லலாம்.

தமிழ் நாட்டில் உள்ள நீரூற்றுகள்

** 518. வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—*

தமிழ் நாட்டில் உள்ள நீர் ஊற்றுகளைக் கண்டுபிடிக்க நடவடிக்கை ஏதேனும் மேற்கொள்ளப்படுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஆம்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, இத்தகைய நீரூற்றுகள் தஞ்சை மாவட்டத்தில் குறிப்பாக கீழ்த் தஞ்சையில் இதற்கு முன்னால் சிலயிடங்களில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு தகுந்த பலன்களை அளித்து வருகிறது. அந்த நீரூற்றுகள் மூலம் ஆண்டு முழுவதும் தண்ணீர் கிடைத்து பாசன வசதிக்கு மிகவும் உபயோகமாக அமைத்து வருகிறது. அத்தகைய நீரூற்றுகளை மேலும் அதிகமாகக் கண்டுபிடித்து பாசன வசதிகளைப் பெருக்குவதற்கு மேலும் முயற்சிகளைச் செய்ய அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பாசன வசதிக்கான நீரூற்றுகள் விவசாய இலாக்கா மூலம் செய்யப்படுகிறது. ஏற்கெனவே விவசாய இலாக்கா இதுபோன்ற நீரூற்றுகளைக் கண்டுபிடித்து இன்னும் அதிகமாகச் செய்ய ஏற்பாடு நடைபெற்று வருகிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : நீரூற்றுகளைக் கண்டுபிடிப்பதில், நெல்லை மாவட்டத்திலுள்ள சங்கரன்கோவில், கோவில்பட்டி, தாலூகாக்களில் எங்கெங்கே கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன? அப்படி இல்லை என்றால் இனிமேலாவது அந்த மாதிரி ஒரு ஏற்பாட்டை அந்தப் பகுதியில் செய்வதற்கு அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தமிழ்நாடு முழுவதும் நீர் ஆராய்ச்சிகள் நடத்துவதற்காகத்தான் 'டயரக்டர் ஆப் கிரவுண்ட் வாட்டர்' நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். அந்த டைரக்டர் மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.